

15万级智美轿跑新选择 东风奕派eπ007+深度解析

来源：林瑞惠 发布时间：2025-11-20 13:51:57

当前15万级新能源汽车市场竞争日趋激烈，各大品牌纷纷推出具有特色的产品，试图在这一细分市场占据有利位置。东风奕派eπ007(图片|配置|询价)自上市以来，凭借不错的产品力赢得了不少消费者的关注，市场表现呈现稳步上升态势。而就在11月2日，东风奕派带来了升级之作——eπ007(品技术)+车型，以14.99万元的起售价开启预售，并将于11月10日正式推向市场。这款被定位为“智美超能轿跑”的新车，能否在竞争激烈的市场中脱颖而出，让我们一起来深入了解。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆外观设计：简约而不简单

东风奕派eπ007(用车口碑)+延续了家族设计风格，秉承“大道至简，极而至美”的设计理念，整体造型简约大气。前脸采用封闭式设计，配合两侧犀利的LED大灯组，营造出不错的科技感。下包围采用三段式设计，中间进气格栅与两侧进气口相得益彰。

新车在车顶位置增加了激光雷达，这一设计预示着车辆将支持高阶辅助驾驶功能。车身侧面，溜背造型与低趴姿态的结合，勾勒出蓄势待发的运动感。车身线条干净利落，没有过多复杂的装饰元素，体现出简洁的设计美学。

车尾部分，贯穿式尾灯组成为视觉焦点，尾灯组中央同样配备了辅助驾驶小蓝灯，点亮后具有不错的辨识度。全系标配的随速升降电动尾翼不仅提升了运动感，也兼具实用功能——低速时收起以降低风阻，高速时升起以增强下压力。



新推出的“港湾蓝”和“苍穹灰”两种配色，为消费者提供了更多个性化选择。整体来看，eπ007+的设计语言从车头到车尾都保持了高度一致性，在运动感和美学表达之间取得了较好平衡。

内饰与智能座舱体验

进入车内，东风奕派eπ007+延续了简约的内饰设计风格。最引人注目的是15.6英寸2.5K中控智慧屏与10.25英寸仪表屏的组合，这一配置在同价位车型中具有一定优势。2.5K超窄边框设计带来了出色的显示效果，桌面内容支持灵活自定义，用户可以根据自己的使用习惯进行个性化设置。

10.25英寸仪表屏能够实时显示行车状态信息，提升了驾驶过程中信息获取的便捷性。车辆配备了天元智舱2.0系统，并深度融合了文心一言和DeepSeek双AI大模型，由高通骁龙8295P芯片提供运算支持。



全系标配高通骁龙8295P芯片的做法，在15万级车型中并不多见。这一配置保障了车机系统的流畅运行，多任务切换时不易出现卡顿现象。语音交互系统响应迅速，能够识别方言，并且支持连续指令输入。例如，用户可以说“开空调、调低风量、打开氛围灯”这样的复合指令，系统能够准确识别并执行，相比只支持单指令的车机系统，使用起来更加便捷。



驾驶辅助系统解析

东风奕派eπ007+搭载了天元T200辅助驾驶系统，全系标配地平线J6M辅助驾驶芯片与禾赛科技ATX激光雷达。将激光雷达作为全系标配，这一配置策略在同级别车型中具有一定特色，因为在这一价位区间，激光雷达通常只出现在高配车型上。

激光雷达的加入为辅助驾驶功能提供了精准的环境感知能力。值得一提的是，车辆在外后视镜和后尾灯上还设置了辅助驾驶小蓝灯，在解锁或启动车辆时会亮起，增添了不少科技感。搭配的地平线J6M芯片，能够满足日常城市通勤和高速路况的感知需求。

对于消费者而言，驾驶辅助系统的实用价值在于能够减轻驾驶负担，提升行车安全性。但需要提醒的是，即便搭载了先进的辅助驾驶系统，驾驶员仍需保持对车辆的控制，时刻关注路况变化。

空间表现与实用性

车身尺寸方面，东风奕派eπ007+的长宽高分别为4880mm、1915mm、1476mm，轴距达到2915mm。这样的尺寸数据为车内空间提供了良好基础。实测中，身高178cm的乘客在车内能够获得超过两拳的腿部空间，溜背造型并未对头部空间造成明显影响。

接近纯平的地板设计，确保了后排满载三人时的横向舒适性。后排乘坐空间较为充裕，成年人落座后腿部能够自如伸展，头部也能保留合理间隙。后备箱容积能够满足日常使用需求，放置婴儿车、行李箱等物品比较轻松，兼顾了多场景的使用便利性。

座椅配置方面，前排主副驾驶座椅支持电动调节，配备座椅加热、通风功能，驾驶位还带有按摩功能和头枕扬声器。后排座椅填充物厚实，长时间乘坐不易感到疲劳。主驾驶位的按摩系统及电动四向腰托，对于需要中长途驾驶的用户来说，能够有效缓解驾驶疲劳。

对于家庭用户而言，车辆的空间实用性是选车时的重要考量因素。eπ007+在这一方面的表现，能够满足大多数家庭日常使用和周末出游的需求。

动力系统：多种选择满足不同需求

东风奕派eπ007+提供增程和纯电两种动力选择，满足不同用户的用车需求。增程版搭载1.5L增程器配合160kW电机，纯电续航里程达到308km，对于日常城市通勤来说，这一续航表现基本可以满足多数用户的纯电使用需求。

在满油满电状态下，增程版综合续航可达1308km，这一数据对于有长途出行需求的用户来说具有实用价值，减少了途中补充能源的频率。纯电版车型中，单电机版本续航里程为650km，能够满足大多数用户的日常通勤需求。

双电机四驱版车型系统总功率达到400kW，0-100km/h加速时间为3.7秒，这一性能表现在15万级轿跑中具有一定优势。在实际驾驶中，电动车的瞬时扭矩输出特性带来了直接的动力响应。

对于消费者而言，在选择动力形式时需要综合考虑自己的用车场景。如果主要以城市通勤为主，且有方便的充电条件，纯电版可能更为合适；如果经常有长途出行需求，或者充电条件不太便利，增程版或许是更好的选择。

底盘调校与驾乘体验

底盘方面，东风奕派eπ007+由专业赛道调校团队参与开发，在过弯时的侧倾控制表现不错。在实际驾驶体验中，增程系统的动力切换过程较为平顺，车内几乎感受不到明显的顿挫感。

车辆的NVH控制表现优于传统燃油车型，行驶过程中车内噪音较小，为乘客营造出较为安静的驾乘环境。在极限驾驶状态下，车辆的侧向支撑表现还有提升空间，但对于家庭用户的日常使用场景来说，现有的底盘调校风格更注重舒适性，能够带来平稳舒适的驾乘感受。

对于大多数用户来说，底盘调校的平衡性比极致的运动性更为重要。eπ007+的底盘设定明显偏向舒适取向，这与其家庭用车的定位是相符的。在过滤路面颠簸时，悬挂系统能够有效化解大部分振动，保证乘坐舒适性。

安全性能剖析

安全性是消费者选车时关注的重点。东风奕派eπ007+采用高强度笼式结构设计，大量使用高强钢和热成型钢，提高了车身的抗撞击能力。在C-NCAP安全碰撞测试中，该车以93.78%的乘员保护得分率获得了五星评级，在正面碰撞与侧面柱碰试验中均表现不错。

车辆标配6个安全气囊，为乘员提供基本防护。电池安全方面，马赫电池通过了多项严苛测试，包括“六不怕”测试（锯、撞、水、刺、切、摔），并经历了中汽中心的多针针刺、高空跌落等挑战。

电池包采用硬核防护结构，内置耐高温材料，配合云端BMS实时监测系统，有助于降低热失控风险。这些安全设计为用户的日常行车提供了多一层保障。

预售权益详解

对于早期下订的消费者，东风奕派提供了颇具诚意的预售权益。首先是膨胀礼，预售期间下订并支付订金的用户，在车辆交付后可获得东风奕派商城10000积分，相当于1000元的购买力。其次是缤纷礼，全系车型限时免费提供两种全新外观颜色——港湾蓝和苍穹灰，这一服务的价值约为2000元。

值得一提的是安心礼，这项权益针对可能出现的交付延期情况做出了贴心安排。如果非用户原因导致车辆需要延至2026年开票交付，东风奕派将依据国家车辆购置税相关政策，对因跨年产生的购置税增加部分给予现金补贴。具体补贴标准将根据用户实际选购车型的对应购置税差额进行核定。

此外，预售权益还支持转让，但需要注意，转赠后无论是转赠人还是接收人都无法申请意向金退款。订单仅可转赠一次，且被赠人不可再次转赠。想要享受这些预售权益的消费者，需在2025年11月30日24:00前完成《东风奕派汽车认购书》及相关协议的签署，并于2025年12月1日24:00前完成锁单。

综合竞争力分析

从整体来看，东风奕派eπ007+在15万级轿车市场中展现出了较为全面的产品力。外观设计符合当前主流审美，内饰的科技配置和智能化水平能够满足大多数用户的需求，空间表现兼顾了日常实用性和乘坐舒适性。

动力系统方面，提供两种动力选择的做法考虑到了不同用户的使用需求，增程版的长续航和纯电版的强劲性能各具特色。安全性能方面的表现也达到了一定水准。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

结合14.99万元的起售价，以及丰富的预售权益，东风奕派eπ007+为追求个性与品质的用户提供了一个值得考虑的选择。当然，最终的选择还需要消费者结合自身的具体需求和对各品牌车型的实地体验来决定，欢迎在评论区分享您对这款车的看法。